

Trafikkvurdering for endring av formål Strandhaugvegen 45.

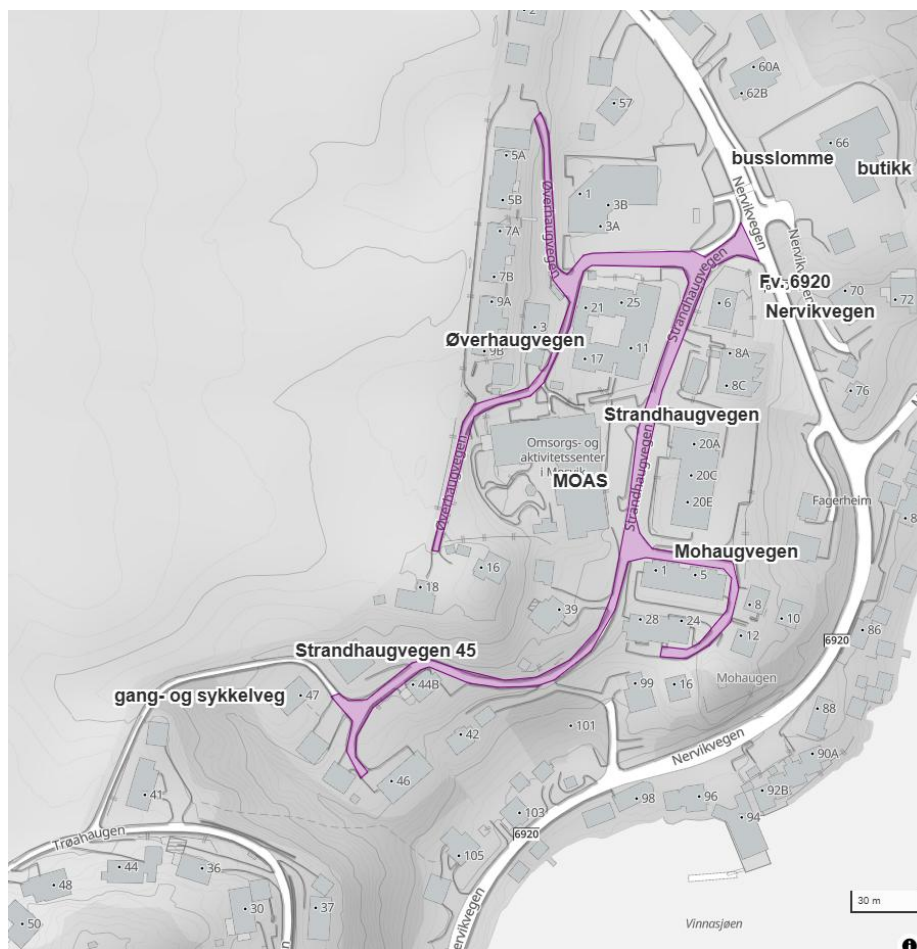
Hensikt:

Beskrive dagens situasjon og gi en vurdering av framtidig situasjon ved endring til bolig.

Situasjonen i dag:

Strandhaugvegen er kommunal veg som tar av fra fv. 6920 Nervikvegen.

Strandhaugvegen 45 er et av de innerste husene. Derfra er det en gang- og sykkelveg over til Trøahaugen. Vegen er 300 m fra krysset ved Nervikvegen.



Figur 1 Vegsituasjon

Nervikvegen har et gjennomsnitt på 500 kjøretøy daglig gjennom året (årsdøgntrafikk (ÅDT)) med en fartsgrense på 40 km/t. Lange kjøretøy har en relativt høy andel med 17 %, årsaken er bl.a. transport til/fra Norsk Limtre i Nervika, men også jord- og skogbruk. I krysset er det veglys, busslomme og opphøyd gangfelt. Det er registrert en trafikkulykke i 2001. Nervikvegen har høyregel, men oppfattes delvis å være forkjørsveg (jf. Trafikksikkerhetsplanen 2018-2023, Inderøy kommune der det ønskes å endre Nervikvegen til forkjørsveg).

Strandhaugvegen er også atkomst til Øverhaugvegen og Mohaugvegen. Det er ikke gjort trafikktegn, men samlet har disse vegene rundt 50 boliger, flere av disse er omsorgsboliger. I tillegg ligger Mosvik aktivitetssenter og omsorgssenter (MOAS) her med tre avdelinger. Her er det omtrent 15 ansatte på dagtid, videre er det heldøgnsbemanning, men med vesentlig færre på kveld og natt. Videre vil besøkende til beboere og andre som også kan benytte seg av kantina til mat eller kaffe også gi trafikk. I Strandhaugvegen 1-3 er det en næringsdel som har vært treningssenter, kafe og kan variere mht. bruk.

Fra Strandhaugvegen fortsetter gang- og sykkelveg til Trøahaugen. Dette gir en snarveg for gående og syklende til MOAS, butikk, skole (Skarnsundet Montessori), bussholdeplass m.m.

Alle de tre vegene er i en 30-sone og er skiltet ved innkjøring Strandhaugvegen. Det er fortau i krysset Strandhaugvegen x Nervikvegen fram mot gangfelt. Resten av Strandhaugvegen har ikke fortau. Dekket er asfalt, men grus fra MOAS og videre innover. Det er gatelys på den asfalterte strekningen. De fleste boliger har garasjer, men det er noe kantparkering eller utkjøring i vegen. Dette vurderes ikke å være mer enn i sammenlignbare veger.



Figur 2 Parkering mot veg

Vegbredde er mellom 2,8-5,0 m. Regulert til 3,0 m. Tyngre kjøretøy (lastebil, renovasjonsbil og brannbil) har en bredde på 2,5 m. og har behov for minst 3 m, helst 3,5 m for å kunne ta seg enkelt fram. Deler av strekningen er dermed smal, et kortere strekk har også 8-10 % stigning som er i øvre del av hva vegnormaler ønsker for boligater.

Framtidig situasjon:

Dagens bruk som frikirke gir trafikk ved arrangement og drift av bygningen. Daglig gir det svært lite trafikk. En gjennomsnittlig husstand i Inderøy har 2,2 beboere, og vanlig antall

reiser i Norge er 3,26 turer pr. dag. Med 50 boenheter x 2,2 personer x 3,26 turer ville dette bli 358,6 turer. Av dette blir rundt 70-80 % gjort ved bil i spredtbygde strøk. Dette gir rundt 250-285 kjøreturer pr. dag i krysset der alle må kjøre inn/ut. I et område med mye omsorgsboliger og leiligheter antas det at antall beboere er vesentlig lavere enn snittet for Inderøy kommune. Det vil også være lavere reiseproduksjon blant annet som følge av flere pensjonister, og færre barn og unge som ofte har mange aktiviteter. På motsatt side kan dette skape mer trafikk fra hjemmehjelp og familie.

For MOAS vil trafikken som skapes være rundt 2 turer pr. ansatt, med rundt 20 ansatte blir dette 40 kjøreturer pr. dag. Videre vil det være noe på varelevering, renovasjon og besøkende.

Fordelingen vil være jevnere gjennom døgnet enn i vanlige boligområder der du har mest trafikk knyttet til skole og arbeid. I dette området vil mer fordeles ut over døgnet på grunn av skiftordning, besøkstider, færre reiser til og fra skole/jobb m.v.

En endring fra frikirke til bolig vil skape mer daglig trafikk, men mindre topper. For en bolig med 2 personer vil dette bli rundt 7 turer pr. dag. Hvis 80 % gjøres med bil vil dette gi 6 kjøreturer pr. dag, Dette utgjør rundt 2 % av samlet trafikk i vegene i området.

Hovedmengden av trafikk er til og fra boliger og MOAS tidlig i vegnettet, her er det asfalt, grei bredde og veglys. Fartsgrense 30 er riktig. Krysset til fv. 6920 Nervikvegen er tilfredsstillende med tilfredsstillende sikt og lav fart.

Kvalitetsmessig kunne vegen vært utvidet noe. Det er ikke planer om dette fra vegeiers side. En endring fra forsamlingslokale til bolig anses heller ikke omfattende nok til å utløse et krav om dette.

Nødvendige tiltak:

Det vurderes å ikke være behov for tiltak med tanke på trafikksikkerhet og veg i forbindelse med endring fra offentlig og privat tjenesteyting til bolig.

07.07.2026

Torfinn Smines

Arkplan Arkitektkontor AS.