

INSTRUKS FOR VINTERDRIFT

1. Formål

Det offentlige kommunale vegnettet skal normalt være framkommelig til enhver tid, slik at kjøretøy og fotgjengere som er normalt godt skodd for vinterføre kan ferdes sikkert. Vedlikehold og framkommelighet mellom kl 06:30 og 23:00 prioriteres foran nattestid. Ved vanskelige værforhold, særlig ved skifte til mildvær, eller ved mye vind, snø og fokkdannelse kan det likevel forekomme vanskelige kjøreforhold og avvik.

2. Definisjon på kommunale vegger og plasser som inngår i kontrakten

- Kjøreveg
- Busslommer
- Gang- og sykkelveg
- Fortau
- Parkeringsplasser
- Snuplasser
- Møteplasser
- Andre plasser (eksempel ved bygg og anlegg)

3. Kontraktøren og eventuelle underentreprenører skal før hver vintersesong gjøre seg godt kjent med roden.

4. Sikkerhet - HMS

Kontraktøren skal alltid vise hensyn og sørge for sikkerhet for vegens naboer, andre trafikanter og eget personell:

Vegtrafikklovens § 3 skal alltid overholdes. Overtredelse av denne bestemmelsen stiller føreren i samme strafferettslige stilling som enhver annen trafikant

Blinkende gult lys skal alltid brukes ved brøyting og snørydding.

Kjøring på venstre side av vegen må ikke foregå med mindre det enten er sørget for effektiv sperring av vegen for alminnelig ferdsel, eller at annet omhyggelig og betryggende varsel iverksettes.

Støyende arbeid som kosting av vegene, skal i størst mulig grad unngås mellom kl 2300 og 0600.

5. For brøytestikker gjelder:

Kontraktøren er ansvarlig for å skaffe, sette og resette brøytestikker. Miljøvennlige brøytestikker skal benyttes. Stikkene skal samles inn innen 1. mai og oppbevares for gjenbruk eller deponeres på lovlig godkjent plass.

6. For snørydding gjelder:

Det skal fortrinnsvis brøytes umiddelbart etter avsluttet snøfall ved snødybde på 10 (5) cm, når det oppstår fare for fokkskavler som hindrer framkommelighet, eller når det er gjennomslagsføre med sporete veg. Snødybden måles på siden av vegen upåvirket av vind og trafikk. Rodelista spesifiserer de vegene i sentrum og boligfelt som skal brøytes ved 5 cm snødybde, de øvrige vegene brøytes ved 10 cm.

Det skilles ikke mellom tørt og vått snøfall. Kontraktør står fritt til å velge igangsetting av tiltak ved mindre snømengder om dette anses å lette kontraktørens arbeid.

Vegbanen skal ryddes i full bredde. Utbrøyting og rydding av møteplasser, langsgående offentlige parkeringsplasser og busslommer inngår i kontrakten og skal så langt det er mulig gå parallelt med brøyting av selve vegbanen.

Ved snøfall om natten skal kontraktørens rode, så sant det er praktisk mulig, være gjennombrøytet før kl. 0630. Parkeringsplasser, adkomst til brannstasjon, legevakt, rådhuset og hovedårer for fotgjengere til og fra skole skal prioriteres.

Entreprenøren skal tilby tilstrekkelig og egnet utstyr og mannskap for å utføre tjenesten innenfor 5 timer.

Under ekstreme værforhold kan kravene fravikes. Tidskrav for gjenopprettet godkjent føreforhold etter slike værhendelser er 72 timer.

Brøytekanter skal freses ned dersom de hindrer utkast fra snøplog og forårsaker fukkproblem og snøansamling på vegbanen.

Ved stor spordannelse må kontraktøren sørge for ishøvling av vegen. Oppdragsgiver kan også kreve ishøvling om det anses nødvendig, og dette ikke er utført.

Når det kommer snøfall uten at det er tele i bakken, skal brøytebehovet vurderes i samråd med kommunen, for at grusdekket på vegene ikke skal bli skadet. Om nødvendig skal brøyting unnlates dersom det ikke er mer snø enn at det er rimelig fremkommelig.

På veger uten fortau, og uten separate gang- og sykkelveger skal brøyting og rydding av vegskulder og vegkant gå parallelt med brøyting av kjørebane. Dersom rydding av fortau inngår i kontrakten, må rydding av disse så langt det er mulig prioriteres på lik linje med brøyting av vegbanen.

Der hvor annen kontraktør har ansvar for tilliggende brøyting av veg eller fortau og gang- og sykkelveg, må kontraktørene koordinere arbeidet slik at en så langt som mulig unngår at anlegg for gående og syklende sperres av snø fra vegbanen.

På strekninger der det er vanskelig å bli kvitt snøen, som for eksempel i boligområder, må entreprenøren selv vurdere om han skal bruke fres for å få lagt ut vegen og snuplassene i full bredde.

Brøytinga må legges opp med minst mulig behov for bortkjøring. Mellomlagring av snø tillates kun på anviste plasser, og aldri i vegkryss eller i siktsoner til avkjørsler. Adkomst til snarveger og stier for gående skal tilstrebes holdt fri for snødunger. Er snømengdene så store at bortkjøring blir nødvendig, må snøen lastes på godkjent plass. Det er ikke lov å dumpe brøytesnø i vassdrag eller på sjøen.

Skoler og barnehager skal ikke driftes lørdag, søndag og helligdager. På alle skoler skal vinterdrift følge skoleruta, det betyr at drifting ikke er nødvendig i jule-, vinter- og påskeferier.

Det kan bli aktuelt å rydde snø i forbindelse med arrangementer på skoler et par ganger i ferier i sesongen.

7. For strøying gjelder

Entreprenør skal til enhver tid ha eget lager med strøsand for å gjennomføre en full strørunde. Som strøsand benyttes nedknust stein eller siktet naturgrus i størrelsesområdet 0-8mm.

For kommunal veg skal sandstrøying skal iverksettes når vegene er så glatte at fremkommeligheten er vanskelig. Strøyingen skal normalt være avsluttet før morgentrafikken setter inn, og parkeringsplasser skal tas i bruk.

For å oppnå tilfredsstillende friksjon anbefales en mengde strøsand tilsvarende 200-250 gram per m².

Strøyingen skal utføres slik at fremkommeligheten er tilfredsstillende. Strøyingen utføres i bakker, vegkryss og på trafikkfarlige punkter og svinger. Strøying på hele vegen skal gjennomføres ved veldig glatt føre. Gjennomfartsveger og veger i boligområder skal som hovedregel strøs først.

Det er opp til den enkelte entreprenør å vurdere når full strørunde skal iverksettes. Entreprenørs beslutning kan overprøves av kommunens tekniske vakt eller kontraktens kontaktperson.

8. For oppsamling av sand/kosting gjelder:

Når vinterdriftssesongen er over skal strøsand samles opp og deponeres på godkjent sted. Oppkostet strøsand kan mellomlagres, og gjenbrukes om den er fri for forurensing.

I tettbyggelse skal strøsand ikke kostes ut i veigrøftene, da dette bidrar til problem med overvannssystemet.

I sentrumsnære strøk, og boligfelt bør kosting utføres mens vegen er våt. Er det tørt kreves støvdempende tiltak som overrisling før kosting/oppsamling.

9. Skade på eiendom og vegelement bæres av kontraktør

Om skade på brurekkverk, vegrekkverk, gjerder, trafikkskilt, lysanlegg, kantstein, kummer gatetrær, plenområder og murer med mer skulle oppstå under snøryddingen, skal skaden repareres eller erstattes av kontraktør. Skade skal meldes til kontraktens kontaktperson, samme døgn som skaden oppstår, og repareres / erstattes så fort som mulig.

10. Rapportering:

Kontraktøren er forpliktet til å følge det til enhver tid gjeldende rapportsystem. I utgangspunktet skal kontraktens mal for brøyterapport benyttes. Velger oppdragsgiver å endre rapportsystem i kontraktperioden skal kontraktør sørge for å ha nødvendig utstyr

som smarttelefon eller GPS. Utfylt rapport sendes kommunens kontaktperson pr E-post senest den 10 i måneden etter utførelsen, og legges ved neste faktura.

Før sesongens 6. og siste faktura sendes skal kommunens kontaktperson ha mottatt en erklæring om at alle skader er reparert/ erstattes og at all strøsand og alle brøytestikker er samlet inn og deponert forsvarlig.

11. Generelle bestemmelser

Det skal utvises forsiktighet når bommer på gang- og sykkelveger passerer. Det må påses at bommen går tilbake til lukket stilling etter passering.

Oppdages feil på vegen eller ved vegen eller er behov for kommunens mannskap til å utføre forebyggende tiltak, kontaktes teknisk vakt på telefon 97020005.

I tillegg til utløsende krav, kan kontraktør bli utkalt etter ordre fra kontraktens kontaktperson eller teknisk vakt. Annet personell har ikke myndighet til å kalle ut kontraktørene.

Ved eventuell uenighet om behov for brøyting, strøing, høvling eller kosting, vil det være oppdragsgivers skjønn som er avgjørende for om arbeidet skal gjøres eller ikke.

Entreprenør kan tilby brøyting/ strøing på tilstøtende private veger og plasser der dette faller naturlig, og forsinker tid for utførelse av kontraktfestet arbeid. Slikt arbeid avtales direkte mellom entreprenør og eier av privat areal, og faktureres direkte til dem.